



**Ing. Vít Sedmidubský**

Ministerstvo dopravy ČR

*Odbor strategie, vedoucí Oddělení dopravní politiky a čisté mobility*

Ministry of Transport of the Czech Republic  
*Department of Strategy, Transport Policy  
and Clean Mobility Division*



**Ing. Dita Eyblová**

Ministerstvo dopravy ČR

*Odbor strategie, Oddělení dopravní politiky  
a čisté mobility*

Ministry of Transport of the Czech Republic  
*Department of Strategy, Transport Policy  
and Clean Mobility Division*



# Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

## Koordinace aktivní mobility v České republice

**CityChangers 2030**

Mezinárodní konference o proměnách v městské a aktivní mobilitě. Česko jako součást Evropy.

Jihlava 17. -18. 5. 2022

Ing. Vít Sedmidubský

Ing. Dita Eyblová

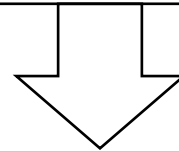
Odbor strategie

Oddělení dopravní politiky a čisté mobility

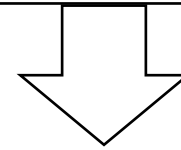
# Koncepce – obecný princip



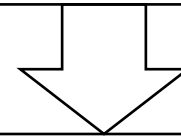
**Snížení potřeb po mobilitě plánováním rozvoje města**  
(tzn. města krátkých vzdáleností, práce z domu atd.)



**Změna chování lidí k většímu využívání alternativ k autu**  
(VHD, aktivní mobilita, mobilita jako služba, snižování stupně automobilizace...)



**Zavádění čistých energií pro dopravu a lepší ekonomika v dopravě**  
(IAD, MHD, cyklo), tzn. alternativní energie, lepší organizace, chytrost, technologie...



**Úprava a plánování města jako celku**

návrh nového dopravního režimu v rámci celého města, úpravy uličního prostoru, organizačně i stavebně (architektonicky).

# Koncepce a kategorie měst



## Dle počtu obyvatel:

- A Více než 500 tis. obyvatel
- B 150 – 500 tis. obyvatel
- C 75 – 150 tis. obyvatel
- D 42 – 75 tis. obyvatel
- E 30 – 42 tis. obyvatel
- F 25 – 42 tis. obyvatel
- G do 25 tis. obyvatel

## Dle postavení města v rámci aglomerace:

- jádrové centrum,
- přidružené centrum
- vedlejší centrum

## Dle geomorfologie:

- rovinatá,
- kopcovitá,
- smíšená

## Dle prostorových struktur města:

- historická jádro
- centrální městská čtvrť
- vilová čtvrť
- sídliště

# Návazné metodiky

- Procesní metodika (aktualizace stávající metodiky CDV)
- Školící program pro dopravní modelování
- Plány dopravní obslužnosti měst
- Parkovací politika – IAD (Návrh: Podpora samospráv v tvorbě a hodnocení parkovacích politik)
- Zavádění nízkoemisních zón
- Metodika pro firemní a školní plány mobility
- Metodika pro vyhodnocování SMP (Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility)
- Metodika pro městskou logistiku
- Metodika pro odhad generování dopravní zátěže z jednotlivých typů plánované zástavby
- Metodika pro participaci veřejnosti
- Metodika pro průzkum dopravního chování obyvatelstva
- Metodika tvorby veřejných prostranství (Humanizace uličního prostoru ke zvýšení kvality života ve městech a obcích)
- Metodika pro zpracování zadávacích dokumentací (technických specifikací) na zpracování plánů udržitelné městské mobility (realizováno/příprava)
- Metodika pro zavádění běžných dobíjecích míst pro elektromobilitu



# Současná podpora rozvoje aktivní mobility

- Města
  - Generely pěší dopravy a cyklistické infrastruktury
  - Pocitové mapy
- Kraje
  - Cyklogenerely krajů  
Asociace krajů – PS cyklokoordinátorů – vzniká mapová aplikace stavbycyklo (mezinárodní projekt SABRINA)
- MD
  - PS koordinace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu
  - PS pro aktivní mobilitu (legislativa)



# Koordinace rozvoje aktivní mobility

- **Pracovní skupina pro aktivní mobilitu**

- Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě
- Legislativní návrhy
- Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou
- Bezpečnost zranitelných účastníků provozu při zohlednění rozvoje aktivní mobility
- Problematika cargo kol (podpora Sulp)

- **Pracovní skupina koordinace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu**

- Koncepce rozvoje cyklistické infrastruktury
- Financování rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu
- Organizace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu (stát, kraj, obec)



# Koordinace rozvoje aktivní mobility



- SUMP:
  - není třeba prosazovat zavedení krajských plánů mobility
  - Pozornost tvorby plánů mobility pro vybrané lokality generující dopravu
  - Kraje koordinace SUMP
  - Kraje odborná pomoc městům prostřednictvím stávajících krajských koordinátorů dopravní obslužnosti
  - Pozice krajského koordinátora aktivní mobility
- Krajský organizátor veřejné dopravy:
  - Plány dopravní obslužnosti včetně návrhu sítě terminálů veřejné dopravy (propojení aktivní, individuální a veřejné dopravy)
- Krajský cyklokoordinátor
  - Příprava krajského generelu cyklistické dopravy
- Obec



# Děkujeme za pozornost



Kontakty:

[vit.sedmidubsky@mdcr.cz](mailto:vit.sedmidubsky@mdcr.cz); [dita.eyblova@mdcr.cz](mailto:dita.eyblova@mdcr.cz)