



Ing. Olga Křištofíková

Ministerstvo dopravy ČR

*Odbor strategie, Oddělení dopravní politiky
a čisté mobility*

Ministry of Transport of the Czech Republic

*Department of Strategy, Transport Policy
and Clean Mobility Division*



Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Řešení aktivní mobility v České republice

CityChangers 2030

Mezinárodní konference o proměnách v městské a aktivní mobilitě. Česko jako součást Evropy.

Jihlava 17. -18. 5. 2022

Ing. Olga Křištofiková

Odbor strategie

Oddělení dopravní politiky a čisté mobility

Koncepce – strategický rámec



- dokument schválený vládou ČR
- návazný dokument dopravní politiky pro plánování udržitelné městské a aktivní mobility
- rozpracovává hlavní zásady dopravní politiky do podmínek samosprávy
- metodický charakter - usnadní městům zpracování a aktualizaci SUMP
- vychází z požadavků Evropské komise
- vychází ze zkušeností SUMP dosud zpracovaných v podmínkách ČR
- vychází z Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013 - 2020

Koncepce - struktura

- **Vize:** dosažení změny dělby přepravní práce ve prospěch aktivní mobility
- **Návrhová část**
 - Plány udržitelné městské mobility v podmínkách českých měst
 - Osvěta, vzdělávací činnost, kampaně
 - Podpora aktivní mobility – rozvíjí integraci cyklistické dopravy
- **Implementační část**
 - Legislativa (právní rámec) -SUMP není legislativně zakotven; povinné pro čerpání dotačních prostředků (OPD) na dopravní opatření u měst nad 40 tis. obyv.
 - Zajištění procesu SUMP (aktivita a odpovědnost je v kompetenci měst)
 - Financování (Fondy EU: OPD, IROP; Národní zdroje: SFDI; hledání nových možností pro výstavbu cyklistické infrastruktury)

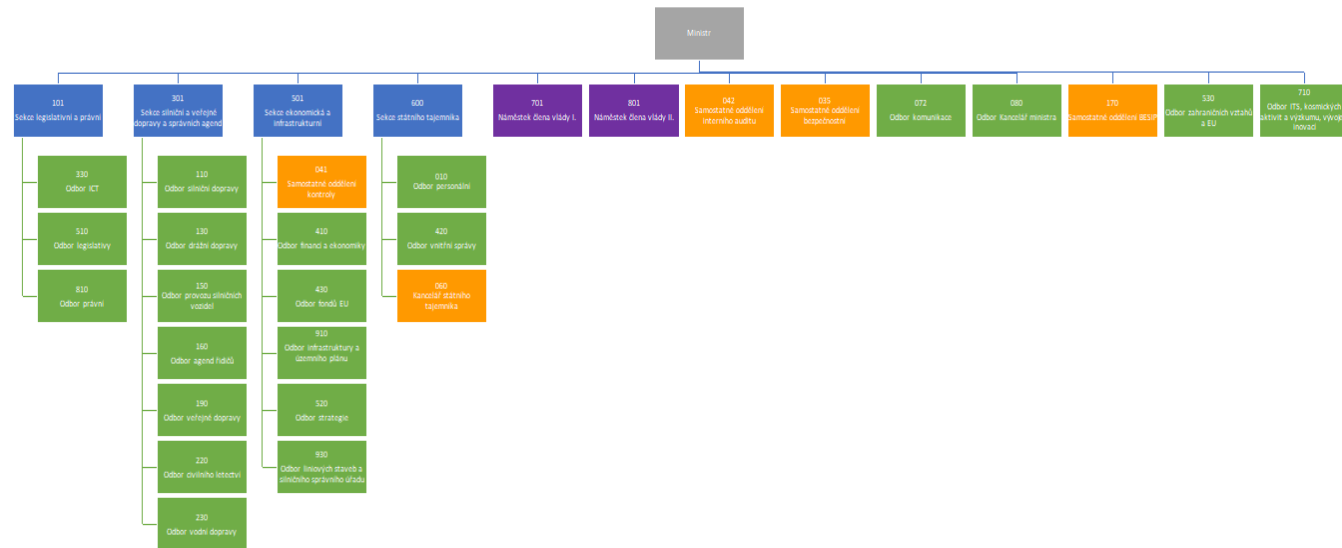


Koncepce – Podpora aktivní mobility

- Z úrovně MD:
- **Pracovní skupina pro aktivní mobilitu**
 - Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě
 - Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou
 - Bezpečnost zranitelných účastníků provozu při zohlednění rozvoje aktivní mobility
- **Pracovní skupina koordinace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu**
 - Koncepce rozvoje cyklistické infrastruktury
 - Financování rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu
 - Organizace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu (stát, kraj, obec)



Koncepce a organizační zajištění na Ministerstvu dopravy ČR



- Sekce Ekonomická a infrastrukturní
- Odbor strategie
- Oddělení dopravní politiky a čisté mobility: 2-3 lidé (částečně NE jako hlavní pracovní náplň)

Finanční rámec Podpory aktivní mobility

- SFDI:

- Program pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
- Program pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace
- Program pro financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou
 - Poradenství při podávání projektů financovaných ze SFDI
 - Projekty nad 30 mil Kč. – schvaluje Centrální komise MD



Nastavená spolupráce

- Samospráva
 - Kraje
 - Svaz měst a obcí
 - Sdružení místních samospráv
- Rezortní
 - MŽP
 - MMR
 - MŠMT
- Neziskové organizace
 - CIVINET
 - Partnerství pro městskou mobilitu
- Akademická sféra
 - Vysoké školy
 - Výzkumné instituce
- Města individuálně navazují partnerství s firmami z oblasti sdílené mobility a mikromobility



Pojetí přístupu implementace aktivní mobility

- Rakousko: Klimaaktiv mobil – úroveň projektu
- ČR: Koncepce městské a aktivní mobility - schválena vládou ČR a je to „pouze“ metodická pomůcka pro města



Děkuji za pozornost



Kontakty:

olga.kristofikova@mdcr.cz