



**Ing. Martin Buršík**

město Příbram

*místostarosta*

Town of Příbram

*Deputy Mayor*

# Plány vs. realita podpory městské a aktivní mobility

Ing. Martin Buršík, MBA  
1. místopředseda Příbrami

Konference CityChangers Jihlava  
Květen 2022

# Na začátku je potřeba strategická podpora

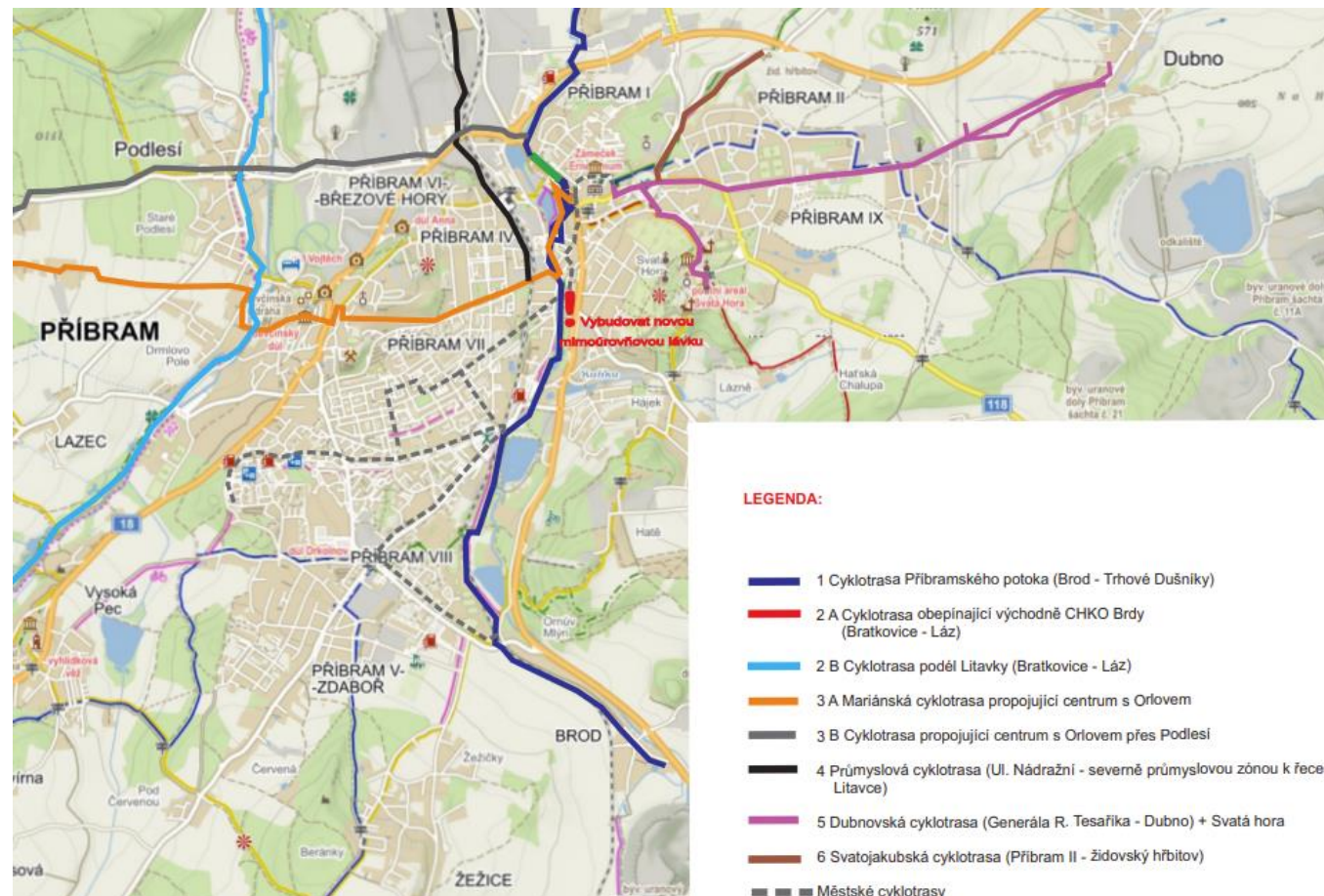


- Cyklostezky přímo v územním plánu
- Cyklo generel dopravy
- Plán udržitelné městské mobility
- Cyklokoncepce
- Jiný strategický dokument

=

- Jasně definovaná páteř budoucích cyklotras
- Argument pro navýšení rozpočtu města/obce
- Dlouhodobý pohled s danými prioritami

# Příbram: Cyklokoncepce 2018



# Priority často nelze realizovat jako první

- **Výstavba cyklostezek je nejdůležitější a trvá nejdelší dobu**
- **Mezitím lze realizovat:**
  - Vyznačení komunikací cyklo-piktogramy
  - Zavedení společných cyklo-chodníků
  - Cyklo-obousměrky
  - Zapojení města/obce do výzev 10 000 kroků a Do práce na kole
  - Pořízení kol/elektrokol pro zaměstnance úřadu
  - Cyklostojany po městě
  - Zavedení koláren do škol a veřejných budov
  - Zavedení bikesharingu

Jít příkladem a nechat auto doma 😊



# Elektrokola pro zaměstnance městského úřadu



# Cyklo-obousměrky legalizují přirozené trasy cyklistů







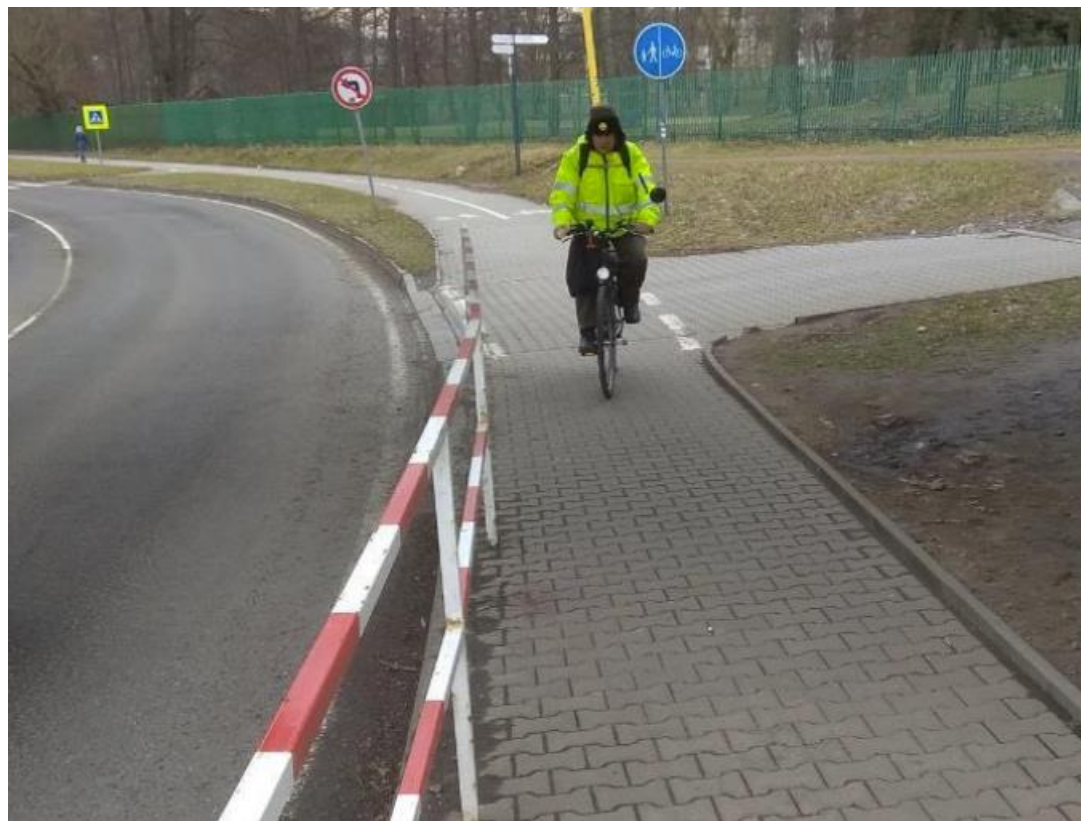




# Rozšíření úzkého chodníku a zavedení společného provozu cyklo-pěší



# Jasně vyznačená přednost chodcům a cyklistům



# Priority často nelze realizovat jako první

- **Výstavba cyklostezek je nejdůležitější a trvá nejdelší dobu**
- **Mezitím lze realizovat:**
  - Vyznačení komunikací cyklo-piktogramy
  - Zavedení společných cyklo-chodníků
  - Cyklo-obousměrky
  - Zapojení města/obce do výzev 10 000 kroků a Do práce na kole
  - Pořízení kol/elektrokol pro zaměstnance úřadu
  - Cyklostojany po městě
  - Zavedení koláren do škol a veřejných budov
  - Zavedení bikesharingu

Děkuji za pozornost.