



Ing. Jaroslav Vymazal

statutární město Jihlava

radní pro dopravu

City of Jihlava

City Councillor

Udržitelná městská mobilita v Jihlavě

Statutární město Jihlava

- **Krajské město Kraje Vysočina**
- 50 000 obyvatel
- **Člen tří spolků a sdružení:**
 - **Člen Partnerství pro městskou mobilitu**
 - **Člen sítě měst CIVINET Česká a Slovenská republika**
 - **Člen NSZM a MA 21**

**Jihlava**

Plánování v oblasti udržitelné mobility

- **2012** zřízena pozice cyklokoordinátora
- **2015** transformace na koordinátora městské mobility
- **2015** ustanovena pracovní skupina pro městskou mobilitu



- **Plán udržitelné městské mobility**
- **5/2017 – 7/2019** Tvorba plánu udržitelné městské mobility
- Modal split
MHD 28 % kolo 7% chůze 35% IAD 30 %

Vídeňská deklarace

Plán udržitelné městské mobility (SUMP) slouží jako nástroj naplňování Vídeňské deklarace, jejímiž cíli jsou:

- **Zvýšení bezpečnosti**
- **Ochrana životního prostředí**
- **Zdraví obyvatel**
- **Posílení ekonomiky**
- **Zlepšení mobility**

Nicméně SUMP je spojený se změnami v pohledu na městskou mobilitu, a to často bolí – viz. parklet. Takže víme, že musíme lépe informovat o našich záměrech.

Pěší doprava

- **Důraz na bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**
- **Generel bezbariérové dopravy (2005)**
- **Centrum města bezbariérové od roku 2009**



Pěší doprava

- **V síti MHD je 124 bezbariérových zastávek (2/3 ze všech zastávek MHD); v roce 2007 nebyla žádná**



Pěší doprava

- V posledních 15 letech nasvětleno takřka 100 přechodů pro chodce



- **V posledních 15 letech jsme postavili 6 nových lávek**
- **Za stejné období jsme vybudovali 3 podjezdy (podchody) pod frekventovanými komunikacemi**







Cyklistická doprava

- První cyklogenerel 2003, aktuální z roku 2011



MOTIVACE
PODMÍNKY
SYSTÉM
METODIKA
OPATŘENÍ
ETAPIZACE

JIHLAVA /// GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY

STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA



DOPLŇKY



Cyklistická doprava

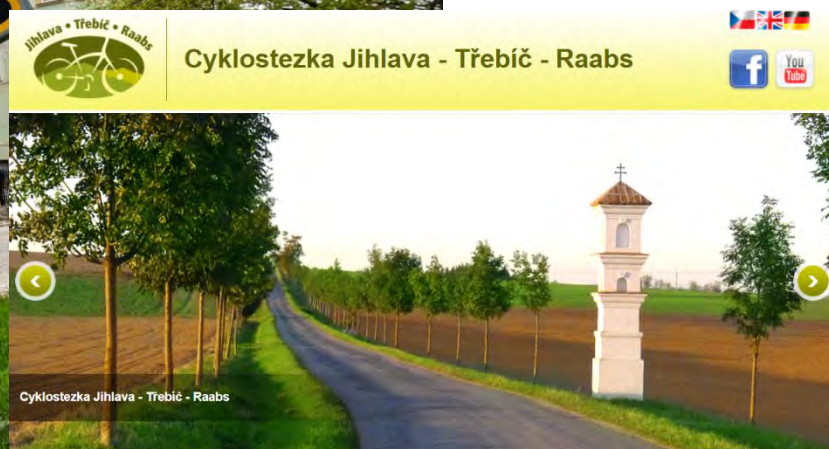
- První cyklostezka 2001
- Ke konci roku 2021 40 km všech druhů cyklopatření
- Od roku 2012 prováděn monitoring cyklistické dopravy







Mezinárodní cyklotrasa č. 26 Jihlava – Třebíč – Raabs



Hlavní menu

- » Úvodní stránka
- » Aktuality
- » Mapy
- » Tipy na výlet
- » Virtuální prohlídky



Virtuální prohlídky



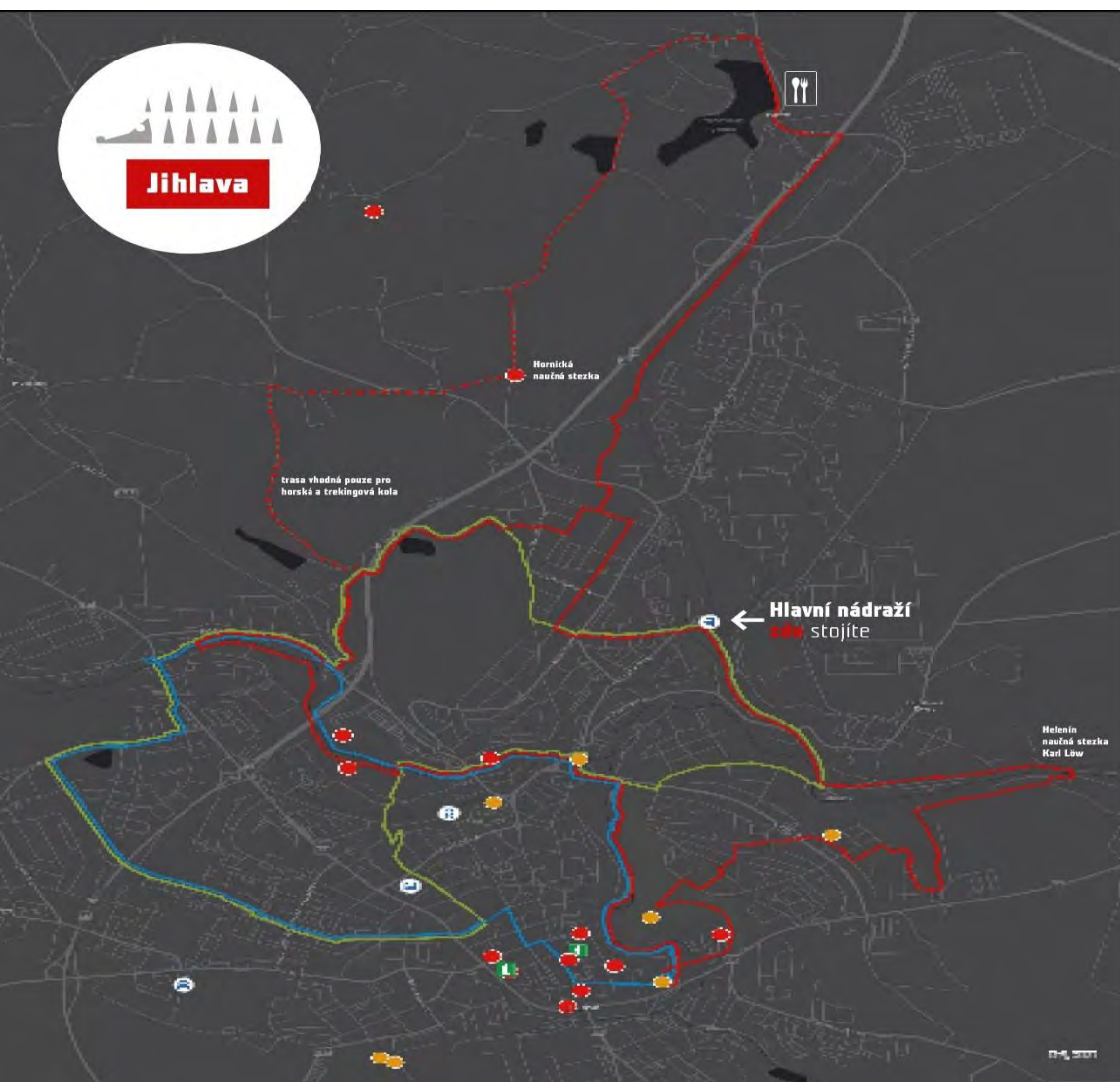
Interaktivní mapy tras



Tipy na výlet

Cyklistická doprava

• Cyklotrasy městem s ježkem



Městem s ježkem



červená trasa

Délka trasy: 23 km

Zajímavosti na trase: zoologická zahrada I naučná stezka Karl Löw I hlavní vlakové nádraží I rybník Borovinka I sportovně relaxační areál Český mlýn I pumptrack I rodinný park Robinson



zelená trasa

Délka trasy: 17 km

Zajímavosti na trase: zoologická zahrada I sportovně relaxační areál Český mlýn I pumptrack I rodinný park Robinson I koupaliště Vodní ráj I secesní most U Jánů



modrá trasa

Délka trasy: 10 km

Zajímavosti na trase: zoologická zahrada I sportovně relaxační areál Český mlýn I pumptrack I rodinný park Robinson I náměstí I podzemí I Dům Gustava Mahlera I kolektory



zajímavé místo



Turistické informační centrum



Cyklistická doprava

- **2020 otevřeno zrekonstruované dopravní Hřiště vč. navazujících úseků cyklostezek**





Cyklistická doprava

- **2021 dokončen areál pumptracku (největší v ČR)**





- **Sdílená kola – od 1.dubna 2022 pilotní projekt**



Městská hromadná doprava

- **7 trolejbusových linek**
- **11 autobusových linek**
- 3,0 mil vozokm / rok
- **65 % cestujících přepraví trolejbusy**
- **75 % bezbariérových zastávek**



Stručná historie trolejbusové dopravy v Jihlavě

- 1909
 - **Zahájení tramvajové dopravy linka náměstí – nádraží**
- 1943
 - **Zahájení autobusové dopravy linka náměstí - Bedřichov**
- 1948
 - **Náhrada tramvajové linky trolejbusy a počátek rozvoje trolejbusové dopravy ve městě**



Více než 30 let preference MHD v Jihlavě

Legislativní preference

(od roku 1991)

Preference na křižovatkách vybavených SSZ

(od roku 2014)

Vyhrazené jízdní pruhy

(od roku 2015)



Legislativní preference



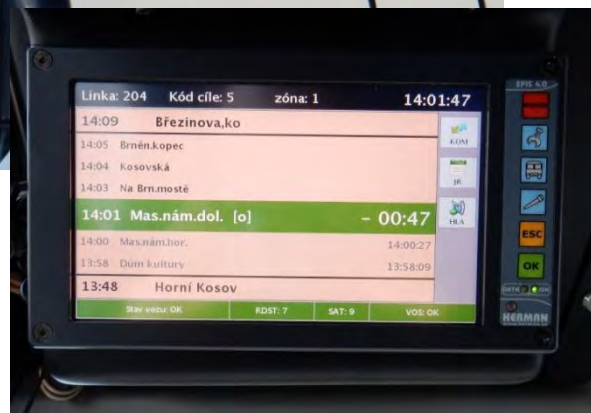
1993

2022



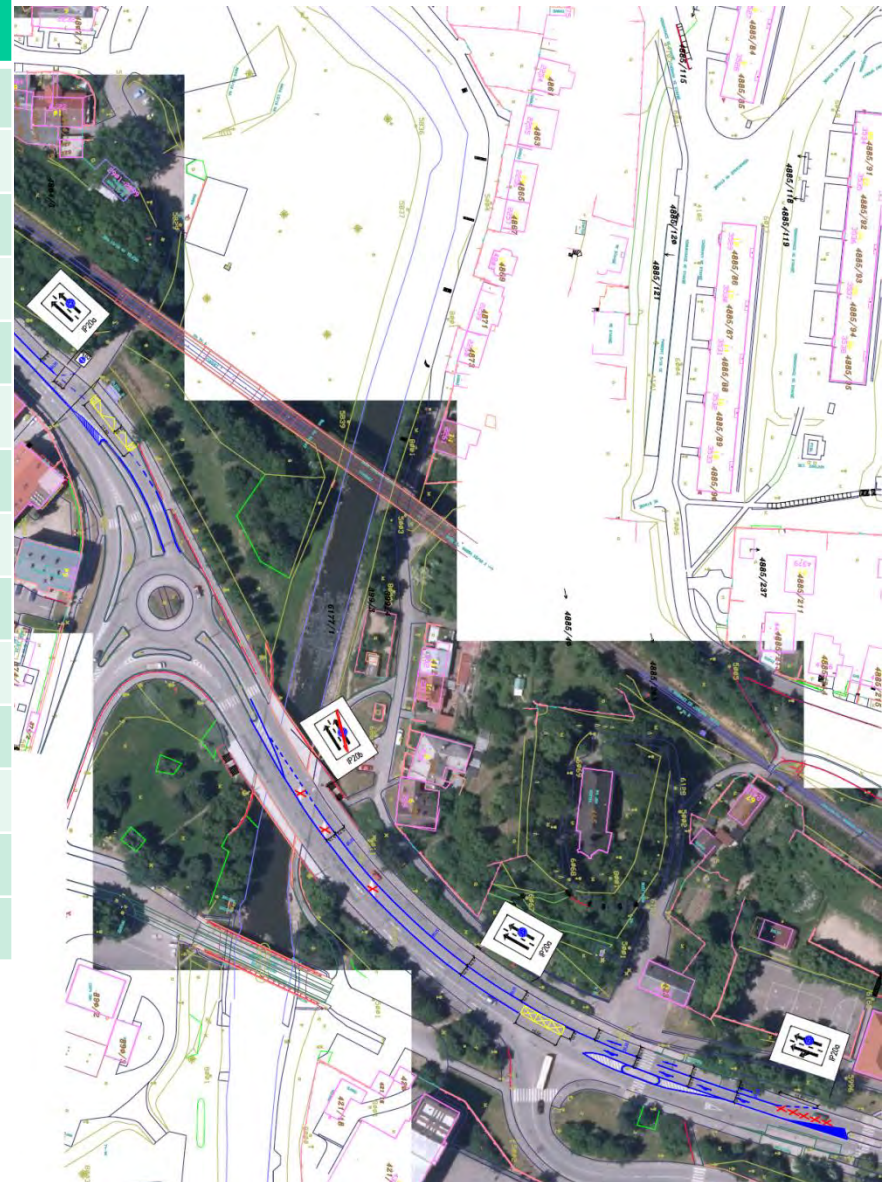
Preference MHD na SSZ

- **komplexní systém dopravní telematiky pro zajištění preference MHD na všech SSZ ve městě**
- realizace leden – říjen 2014
- v letech 2015 – 2019 **zapojeno do systému dalších 5 nově vzniklých SSZ**



BUS pruhy

Úsek	Rok zřízení	Délka
Havlíčková u ZŠ	8/2015	180 m
Havlíčková (mezi OK)	8/2015	130 m
Okružní (Lidl)	11/2017	200 m
Okružní (U Břízek)	3/2018	290 m
Okružní (OMV)	3/2018 - 10/2018	240 m
Okružní (u SK)	3/2018	250 m
Havlíčková (Billa)	3/2018 - 10/2018	230 m
Okružní (Tesco)	10/2018	210 m
Brněnský most	11/2018	300 m
Pražská	11/2018	90 m
Jiráskova	4/2019	200 m
Hradební	10/2019	230 m
Romana Havelky (I. část)	5/2022	130 m
Stav 5/2022		2 210 m



Masivní rozvoj BUS pruhů v Jihlavě (2018-2019)

Brněnský most a ul. Hradební, Bus pruh na úkor zúžení jízdních pruhů v rámci rekonstrukce mostu a rozšíření vozovky v navazujícím úseku ul. Hradební



Preference MHD v Jihlavě

BUS pruhy dle roku zřízení

— 2015

— 2017

— 2018 dočasný

— 2018 trvalý

— 2019

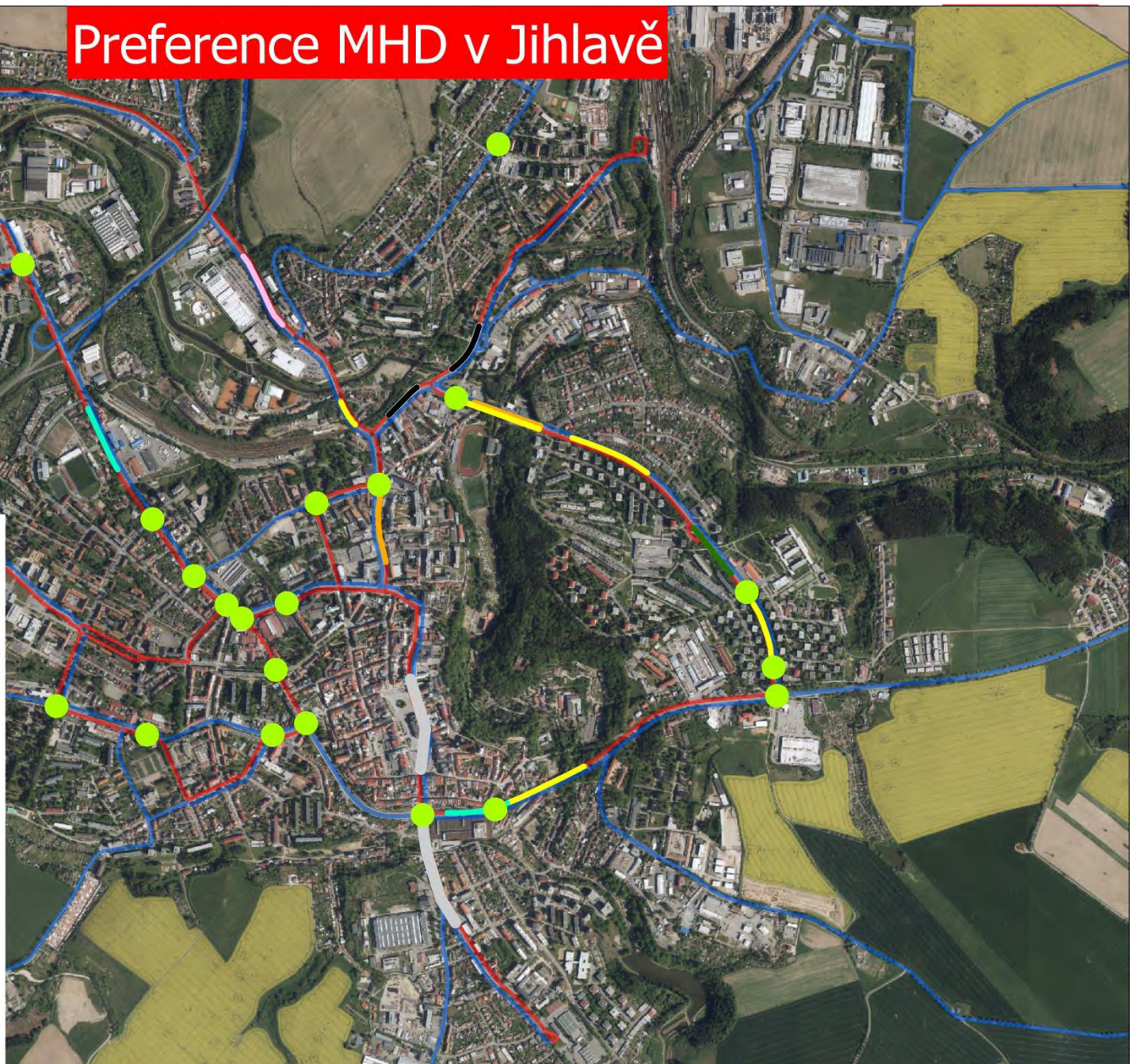
— výhled

— Legislativní preference

● Křižovatky se SSZ
vybavené preferencí
MHD

— MHD autobus

— MHD trolejbus



Vize rozvoje trolejbusů v Jihlavě

- **Postupný přechod jihlavské MHD na bezemisní provoz**
 - **Dnes podíl ujetých km trolejbusy vs. autobusy 51:49**
 - **Dnes podíl přepravených osob trolejbusy vs. autobusy 63:37**
 - **12/2022 podíl ujetých km trolejbusy vs. autobusy 65:35**
 - **12/2022 podíl přepravených osob trolejbusy vs. autobusy 80:20**

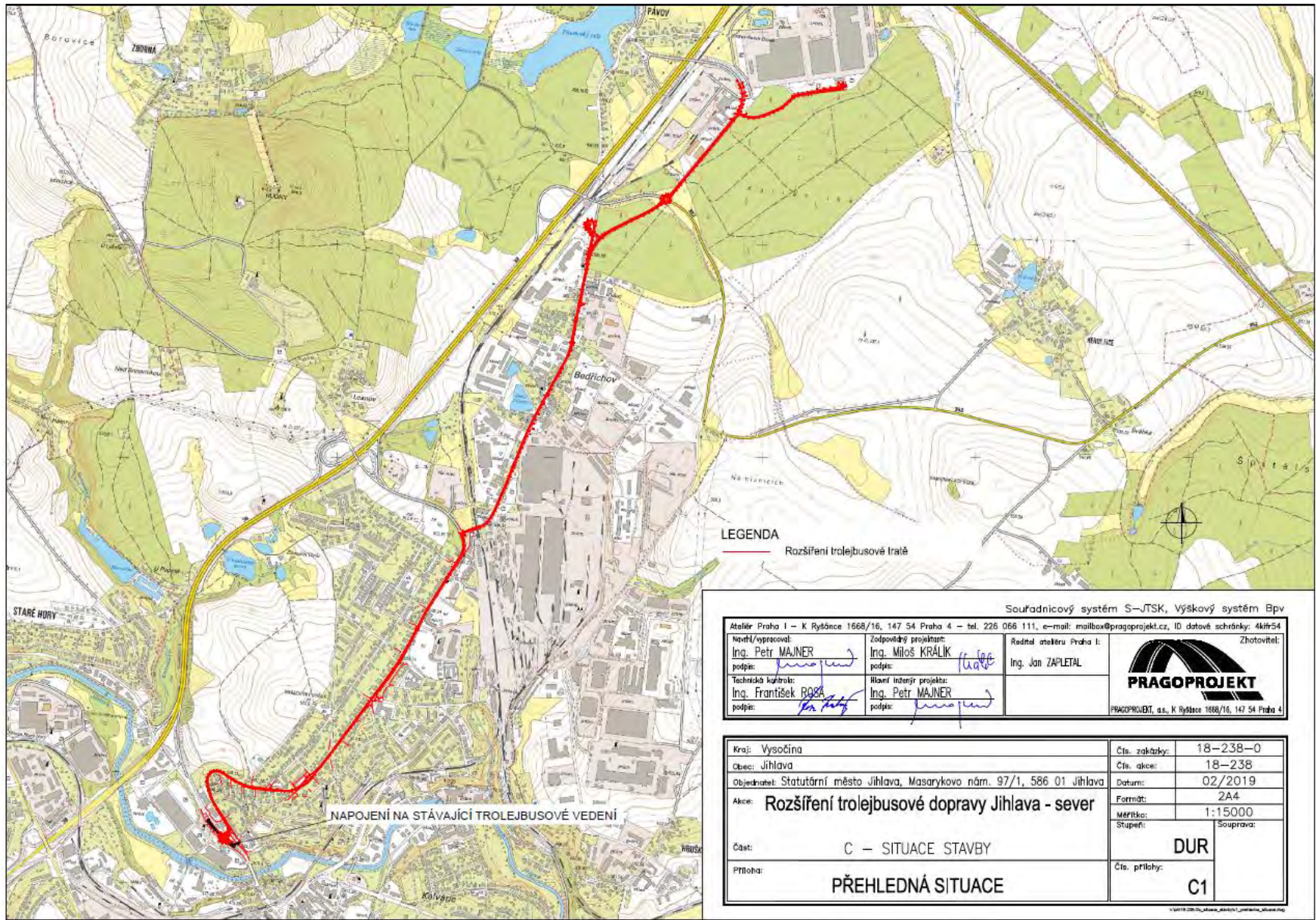


Trolejbusová trať na Bedřichov

- **V pořadí 5. projekt elektrické MHD do této lokality**
- **trolejbusy (parciální) nahradí stávající páteřní autobusové linky**
- **V současné době probíhá stavba tratě, plánované dokončení 11/2022, zprovoznění od 12/2022**
- **Délka tratě (dvoustopě) 5,5 km**
 - **Nejdelší novostavba souvislé trolejbusové trati v ČR za posledních 25 let.**



Trolejbusová trať na Bedřichov



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Atelier Praha 1 – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4 – tel. 226 066 111, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kH54		
Návrh/vypracoval: Ing. Petr MAJNER podpis: <i>[signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>[signature]</i>	Radník atelieru Praha 1: Ing. Jan ZAPLETAL
Technická korigoval: Ing. František ROŠKA podpis: <i>[signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr MAJNER podpis: <i>[signature]</i>	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Vysočina	Čís. zakázky: 18-238-0
Obec: Jihlava	Čís. akce: 18-238
Objednatel: Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava	Datum: 02/2019
Akce: Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever	Formát: 2A4
	Měřítko: 1:15000
Část: C – SITUACE STAVBY	Stupeň: Souprava:
Příloha: PŘEHLEDNÁ SITUACE	DUR
	Čís. přílohy: C1

Dopravní terminály

- **3 malé lokální dopravní terminály:**
 - Na Dolech (2019)
 - **Zastávka Chlumova (plánované zprovoznění 2022)**
 - **Hlavní nádraží (plánované zprovoznění 2023)**
- **Centrální dopravní terminál (plánované zprovoznění po etapách 2024 – 2030)**



Vizualizace Centrálního dopravního terminálu



Regulace IAD, zklidňování a doprava v klidu

- **Pěší zóna od roku 1993**



Regulace IAD, zklidňování a doprava v klidu

- **Zákaz vjezdu do centra**



Regulace IAD, zklidňování a doprava v klidu

- **Již od roku 2004 fungují v centru města zóny placeného stání**
- **V nejbližší době je plánovaná komplexní změna v systému placeného stání**



Zvýšení křižovatkové plochy, obytné zóny, zóny 30



Regulace IAD, zklidňování a doprava v klidu

- První parkoviště P + R (2019)
- Plán realizace v dalších lokalitách, vč. spolupráce se soukromým sektorem.



- **Město krátkých vzdáleností**
- **Město pestrých modálních příležitostí**
- **Město zeleně a kvalitního veřejného prostoru**

= město radostné a přitažlivé

Udržitelná městská mobilita v Jihlavě

Děkuji za pozornost