



Mgr. Martin Kupka

Ministerstvo dopravy ČR

ministr

Ministry of Transport of the Czech Republic

Minister

CITY CHANGERS

JIHLAVA, 17. KVĚTNA 2022

Martin Kupka, ministr dopravy



Ministerstvo dopravy



*„Byl bych rád, aby se
Ministerstvo dopravy
začalo prezentovat také
jako ministerstvo aktivní
mobility, tedy i chůze a
cyklistiky.“*

- Martin Kupka





PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ VLÁDY

Pohled na dopravu jako celek a na řešení moderních dopravních systémů bude vždy zahrnovat i cyklodopravu a další bezemisní formy dopravy. Investice do nové i rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury budou zohledňovat potřeby chodců i cyklistů. Pozornost a podporu si zaslouží budování evropských a nadregionálních cyklotras.

NEPOSTRADATELNOST KOL

Nezastupitelnou úlohu hraje cyklistická a pěší doprava hrát v rámci udržitelné městské mobility, a to jak v rámci dopravy po městě samotném, tak i jako součást dopravy příměstské.



FINANCOVÁNÍ CYKLOSTEZEK

80

kilometrů

85

710

příspěvek od SFDI
(v mil. Kč)

752

2020

2021

FINANCOVÁNÍ CYKLOSTEZEK

Schválený příspěvek (mil. Kč)

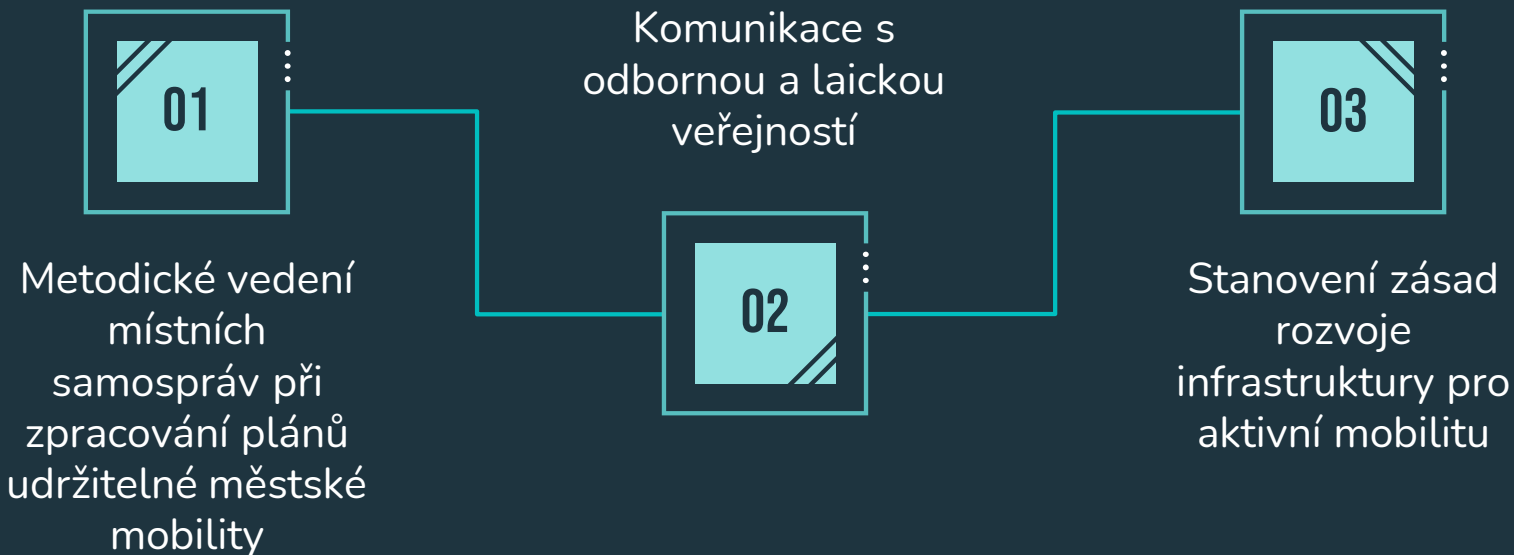
2017	141
2018	356
2019	385
2020	770
2021	750

480 MIL. KČ

Průměrný roční příspěvek na výstavbu nebo opravy cyklostezek a cyklopruhů v posledních 5 letech

ROLE MINISTERSTVA DOPRAVY

Ministerstvo dopravy připravilo Konceptci městské a aktivní mobility



ROLE MINISTERSTVA DOPRAVY

Ministerstvo dopravy zřídilo 2 pracovní skupiny pro oblast aktivní mobility

LEGISLATIVNÍ SKUPINA

připravuje návrhy na legislativní úpravy (např. pravidla používání elektrokol, el. koloběžek apod.)

INFRASTRUKTURNÍ SKUPINA

koncepce rozvoje cyklistické infrastruktury – v letošním roce bude definována páteřní síť cyklostezek na úrovni krajů, aby bylo snadnější dosáhnout na evropské peníze

CYKLISTICE A AKTIVNÍMU POHYBU ZDAR!



Martin Kupka



Ministerstvo dopravy